

# Check-list Ménéstrel II HN 700 F-PJL

## Vitesses (Km/h)

---

Décollage	: 90
Montée	: 130
Evolutions (VA)	: 164
Finesse	: 130
Atterrissage	: 90/100
Décrochage	: 84
Décrochage (volets)	: 74
VNE	: 250
Vent de travers	: 30 (15 Kts)

## Carburant

---

Total	: 65 L de SP 98
Avant	: 34 L, inutilisable 3 L
Arrière	: 31 L, inutilisable 3 L
Consommation	: 14 L/h
Autonomie totale	: 4 h + 15 mn de réserve
Autonomie réservoir avant	: 2 h 15 mn
Autonomie réservoir arrière	: 2 h 00

## Masses

---

Masse à vide	: 328 Kg
Masse maxi	: 550 Kg
Charge utile	: 222 Kg
Maxi, carburant	: 47 Kg
Maxi, bagages arrière	: 15 Kg
Devis de masse maxi.	: Pilote, 85 kg, essence 47 kg. : Copilote, 90 kg avec 4 kg de bagages

## Visite de pré-vol

---

Contact batterie	: Coupé
Magnéto	: Coupé
Carburant	: Autonomie vérifiée
Pré-vol	: Suivant Check-list

## Avant mise en route

---

Verrière	: Fermée
Documents	: A bord
Frein de parc	: Serré
Batterie	: Marche
Feux à éclats	: Marche
Essence	: <b>Ouverte sur réservoir AV</b>
Mixture	: Plein riche
Carburateur	: Plein froid
Manche	: <b>Arrière</b>

## Mise en route, moteur froid

---

Pompe électrique	: Marche
Magnétos	: 1+2 (Both)
Injection	: 5 à 6
Manette des gaz	: 1/4
Champ d'hélice	: Dégagé
Démarrreur	: 10 S maxi

## Mise en route, moteur chaud

---

Pompe électrique	: Marche
Magnétos	: 1+2 (Both)
Injection	: 2
Manette des gaz	: Réduit
Champ d'hélice	: Dégagé
Démarrreur	: 10 S maxi

## Après la mise en route

---

Voyant huile	: Eteint
Pression huile	: Vérifiée (> 2,5 bar)
Pompe électrique	: Arrêt
Bille Aiguille	: Marche
Alternateur	: Marche
Radio, Transpondeur	: Marche
Altimètre	: QFE Régulé, Noté
Chauffage moteur	: 1200 tr/mn (5mn)

### *Essai moteur*

---

Frein de parc	: Serré
Commandes	: Libre
Compensateur	: Réglé au neutre
Verrière	: Fermée, verrouillée 3 points
Huile	: Pression et T° vérifié (> 50°)
Température culasses	: T° > à 120° C
Régime	: 1800 tr/mn
Coupure magnéto 1	: Chute de 50 tr/mn, maxi
Coupure magnéto 2	: Chute de 50 tr/mn, maxi
Réchauffage carburateur	: Tirée, chute de 50 tr/mn
Régime	: 1200 Tr/mn
Mixture	: Plein riche
Voyants, Pression	: Vérifiés
Frein de parc	: Desserré

### *Alignement/ Décollage*

---

Essence	: Ouverte sur réservoir avant
Pompe	: Marche
Températures, huile, culasse	: OK
Volets	: 1 <sup>er</sup> cran
Voyants	: Vérifiés
Régime moteur	: Mettre progressivement les gaz
Plein gaz	: 3000 tr/Mn maxi 5s
Rotation	: 90 Km/h
Monté initiale	: 110 Km/h
300 pieds	: 130 Km/h
Régime moteur	: 2900 tr/mn
Pompe	: Arrêt
Volets, 1 <sup>er</sup> cran	: Rentrés

### *Croisière*

---

Régime moteur	: 2500 tr/mn à 2900 Tr/mn
Pompe électrique	: Marche
Carburant	: Basculer sur le réservoir arrière
Pompe électrique	: Arrêt
Horizon	: Réglé

### *Vent arrière*

---

Régime moteur	: 2200 Tr/mn
Vitesse	: 120 Km/h
Réchauffage carburateur	: Tiré
Volets	: 1 <sup>er</sup> cran (arc blanc)
Pompe électrique	: Marche
Carburant	: <b>Basculer sur le réservoir AV</b>

### *Etape de base*

---

Régime moteur	: 1800 tr/mn
Vitesse	: 120 Km/h (arc blanc)

### *Finale*

---

Volets	: 2 <sup>ème</sup> cran (à la demande)
Vitesse	: 90 km/h en courte finale
Frein de parc	: Vérifié, desserré

### *Au roulage*

---

Volets	: Rentrés
Pompe	: Arrêt
Transpondeur	: STBY
Voyants	: Vérifiés

### *Au Parking*

---

Frein de parc	: Position serré
Radio, Transpondeur	: Arrêt
Moteur	: Rotation (2 mn) pour équilibrage T°
Régime 1000 tr /mn	: Essai coupure magnétos
Régime 1200 tr /mn	: Mixture tirée
Feux à éclats	: Arrêt
Alternateur	: Arrêt
Magnéto	: Coupés (clé retiré)
Batterie	: Arrêt
Carnet de route	: Renseigné